

Qualite クオリテとは

Quality:品質 + Quintette:5つ(オイルの5つの基本機能)の2つを合わせた造語で、
「5つの基本機能すべてに高い品質を持つオイル」
 という意味を込めたネーミングです。

100%合成油

ディーゼルエンジンのために生まれた
 世界規格適合の高性能エンジンオイル。

クルマにとって最も重要なパーツであるエンジンオイル。

特に、さまざまな排気浄化システムを搭載する
 最新のディーゼルエンジンにとってオイルの品質は
 トラブル発生や整備コストを大きく左右します。

オイルを変えれば、すべてが変わる。

だから、ディーゼルエイドの
 ハイグレードエンジンオイル
 クオリテ新登場です。

オイル グレード年表

時代とともに進化するエンジンに対応して、オイルも高品質・高機能化。
 最新の高性能クリーンディーゼルエンジンには、高性能にふさわしい、高品質なオイルの使用が不可欠です。

API

1940年~	CA
1949年~	CB 磨食防止 清浄性
1955年~	CC 摩擦防止 酸中和
1961年~	CD スラッジ
1984年~	CE 摩擦防止 酸中和 テボジット抑制
1990年~	CF-4 磨食防止 摩擦防止 酸中和
1994年~	CG-4
1998年~	CH-4 磨食防止 粘低下 CC 泡立防止 オイル消費 スス分散
2002年~	CI-4 磨食防止 スス分散 DPF EGR
2006年~	CJ-4 磨食防止 EGR 低灰 低リン 低硫黄

最新のエンジンには
 クオリテ不足
 いま、最も多く使用されて
 いるオイルのグレード

最新のエンジンにふさわしい、ハイグレードなオイルの使用をおすすめします！

オイルのグレード
C K - 4

2018年現在、
「CK-4」が最高品質！

ディーゼルエンジンオイルの場合、
 呼称のひと文字目には「C」が用いられる。

グレードを表す。
 「Z」に向かってオイルのグレードが上がっていく。

DIESEL AID®

クオリテ
Qualite

ディーゼルエイド
10W-40 HG エンジンオイル

DIESEL AID®

100%合成油

大好評
 発売中！

原油高
 でも価格は
 据え置き継続中！

物流や運輸の今と未来を考える
 AUTOMOBILE PARTS
KOBAYASHI CO. INC.

原油高
でも価格は
据え置き継続中!

クオリテ Qualite

ディーゼルエイド 10W-40 HG エンジンオイル

世界規格適合。100%合成油の **最高品質** 高性能エンジンオイル
どちらのエンジンオイルをつかってますか？

鉱物油

原油を蒸留して精製されたエンジンオイル。
分子量がバラバラで、組成が破壊されやすいので、
耐熱性能に劣り、酸化も早く劣化しやすい。

合成油

原油から可能な限り不純物を取り除き、
成分や分子量を安定させた、高性能エンジンオイル
エンジンオイルの耐久性も長い。

走行するにしたがって、
性能が落ちていく

性能持続性が高く、
一定の走行距離で性能が安定

ディーゼルエイドのオイルは100%合成油。

性能持続性は、走行距離4万～7万kmを誇ります。

さらにオイル蒸発性も非常に低く、
オイル蒸発によるエンジンへの負荷を低減します。

日本独自の品質規格

「DH-2」とは

2000年に制定された、日本独自のオイルの品質規格。通称 JASO(公益社団法人 自動車技術会)規格ともいわれ、最初に登場したのは「DH-1」です。

2005年「DH-2」が誕生。

「DH-2」は、DP マフラーを装着したディーゼル車両のための規格。オイルに含まれる金属分(主にカルシウムなど)の含有量を抑えることで、DP マフラーの目詰まり寿命を向上。また、省燃費性を規定することで環境への負荷を低減し、高温酸化防止性も強化されています。

DP マフラーを装着するディーゼルエンジン車両は、必ず「DH-2」規格をクリアしたオイルで、保有車両の年式に対応したグレード以上のオイルのご使用をおすすめします。

クオリテは全ての機能が高性能!!

潤滑

密封

清浄分散

冷却

防錆防食

クオリテの粘度

10 W - 40

低温時の粘度

WINTERの略号

高温時の粘度

数字が小さいほど、低温時でも
柔らかさをキープするオイル

0W 5W 10W 15W 20W

寒さに強い!

数字が大きいくほど、高温時でも
柔らかさをキープするオイル

20 30 40 50 60

暑さに強い!

